

### Turning Movement Forecasts

Intersection	Turning Movement	Base From	Base Thru	Base To	Base Year Turning Movement Node	Cum From	Cum Thru	Cum To	Cumulative Year Turning Movement Node	Existing (2011) Count		Base Year 2010 Model Volume		Future Year 2035 Model Volume		2035-2010 Growth (Unadjusted)		2035-2010 Growth (Adjusted)		DRAFT 2040 Forecast Unbalanced				
										AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM			
										Formula for adjusted growth may vary by														
1. SR-55 SB Ramps/Irvine Blvd	NB	LT	14433	14880	14435				14433-14880-14435															
		TH	14433	14880	14437				14433-14880-14437															
		RT	14433	14880	14879				14433-14880-14879															
	SB	LT	14437	14880	14879				14437-14880-14879	130	488	406	524	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH	14437	14880	14433				14437-14880-14433															
		RT	14437	14880	14435				14437-14880-14435	186	291	439	364	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	EB	LT	14435	14880	14437				14435-14880-14437															
		TH	14435	14880	14879				14435-14880-14879	503	872	1065	955	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT	14435	14880	14433				14435-14880-14433	727	571	672	538	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	WB	LT	14879	14880	14433				14879-14880-14433	454	375	159	352	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH	14879	14880	14435				14879-14880-14435	1208	874	1088	994	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT	14879	14880	14437				14879-14880-14437															
2. SR-55 NB Ramps/Irvine Blvd	NB	LT	14432	14879	14880				14432-14879-14880	536	279	442	310	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A		
		TH	14432	14879	14436				14432-14879-14436															
		RT	14432	14879	14434				14432-14879-14434	304	325	437	463	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	SB	LT	14436	14879	14434				14436-14879-14434															
		TH	14436	14879	14432				14436-14879-14432															
		RT	14436	14879	14880				14436-14879-14880															
	EB	LT	14880	14879	14436				14880-14879-14436	197	382	39	100	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH	14880	14879	14434				14880-14879-14434	438	987	1432	1379	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT	14880	14879	14432				14880-14879-14432															
	WB	LT	14434	14879	14432				14434-14879-14432															
		TH	14434	14879	14880				14434-14879-14880	1126	970	805	1036	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT	14434	14879	14436				14434-14879-14436	680	745	926	954	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
3. Tustin Village Way/SR-55 SB Ramps	NB	LT																						
		TH																						
		RT								11	115	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	SB	LT	14425	19311	14423				14425-19311-14423	786	330	1020	685	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH								47	72	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT																						
	EB	LT																						
		TH																						
		RT																						
	WB	LT																						
		TH								31	59	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT	14427	19311	14425				14427-19311-14425	291	415	924	885	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
4. Pasadena Ave/SR-55 NB Ramps	NB	LT																						
		TH																						
		RT																						
	SB	LT																						
		TH								50	30	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT								405	617	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	EB	LT								122	150	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH	14422	19312	16404				14422-19312-16404	101	197	791	1074	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT																						
	WB	LT																						
		TH	16404	19312	14426				16404-19312-14426	250	237	1100	1013	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT								117	81	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
5. Automall Dr/SR-55 SB Ramps/Edinger Ave	NB	LT	26718	14419	19306				26718-14419-19306	453	377	115	59	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A		
		TH								64	42	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A		
		RT	26718	14419	14418				26718-14419-14418	424	204	708	679	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A		
	SB	LT								34	106	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH								19	55	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT								26	41	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	EB	LT								22	30	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH	19306	14419	14418				19306-14419-14418	1050	1426	1355	807	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT	19306	14419	14417				19306-14419-14417	256	342	19	100	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	WB	LT	14418	14419	14417				14418-14419-14417	344	316	109	202	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		TH	14418	14419	19306				14418-14419-19306	950	854	710	1022	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		RT								113	77	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	