

Northbound SR-55						OCTAM Model Node ID			
Index	Ramp	Type	2011 Volume			Base Year 2010 Model			Futu
			AM	PM	ADT	A node	B node	A-B Link	A node
	SOV Ramps								
20	I-405 SB Off	Ramp	719	639		14399	14191	14399-14191	
21	Paularino On	Ramp	358	741		26406	14397	26406-14397	
22	I-405 SB On	Ramp	1124	1086		14193	14401	14193-14401	
23	I-405 NB On	Ramp	657	2081		25423	14401	25423-14401	
24	MacArthur Off	Ramp	1773	980		14403	28036	14403-28036	
25	MacArthur Loop On	Ramp	790	904		28041	28038	28041-28038	
26	MacArthur Slip On	Ramp	214	1038		14405	14407	14405-14407	
27	Dyer Off	Ramp	1220	385		14409	28055	14409-28055	
28	Dyer Loop On	Ramp	540	823		28058	28059	28058-28059	
29	Dyer Slip On	Ramp	385	1235		14411	14414	14411-14414	
30	Edinger Off	Ramp	553	183		14416	26666	14416-26666	
31	Edinger On	Ramp	958	1689		26666	14420	26666-14420	
32	McFadden Off	Ramp	223	347		14422	19312	14422-19312	
33	McFadden On	Ramp	655	854		19312	14426	19312-14426	
34	I-5 NB Off	Ramp	3664	3066		14428	14046	14428-14046	
35	I-5 SB Off	Ramp	865	567		14428	14045	14428-14045	
36	Irvine/4th Off	Ramp	581	370		14432	14879	14432-14879	
37	I-5 NB On	Ramp	2156	2754		14044	14430	14044-14430	
38	Irvine/4th On	Ramp	877	1127		14879	14436	14879-14436	
	HOV Ramps								
42	I-405 NB HOV On	HOV Ramp	144	424		19499	19497	19499-19497	
43	I-405 SB HOV On	HOV Ramp	232	279		19519	19497	19519-19497	
44	I-5 NB HOV Off	HOV Ramp	577	718		19540	19570	19540-19570	
	HOV Mainline								
53	NB 55 - I-405 to MacArthur	HOV ML	385	536	5245	19716	19497	19716-19497	
54	NB 55 - MacArthur to Dyer	HOV ML	761	1239	11169	19534	19623	19534-19623	
55	NB 55 - Dyer to Edinger	HOV ML	905	1303	12331	19536	19538	19536-19538	
56	NB 55 - Edinger to McFadden	HOV ML	898	1826	16797	19538	19540	19538-19540	
57	NB 55 - McFadden to I-5	HOV ML	321	1108	7586	19540	19542	19540-19542	
58	NB 55 - north of Irvine/4th	HOV ML	325	1184	8108	19542	19544	19542-19544	

	SOV Mainline								
52	NB 55 - south of I-405	SOV ML	6914	4456	75608	14393	14397	14393-14397	
53	NB 55 - I-405 to MacArthur	SOV ML			112361	14401	14403	14401-14403	
54	NB 55 - MacArthur to Dyer	SOV ML			113814	14407	14409	14407-14409	
55	NB 55 - Dyer to Edinger	SOV ML			118456	14414	14416	14414-14416	
56	NB 55 - Edinger to McFadden	SOV ML			124460	14420	14422	14420-14422	
57	NB 55 - McFadden to I-5	SOV ML			129155	14426	14428	14426-14428	
58	NB 55 - north of Irvine/4th	SOV ML			111397	14436	14438	14436-14438	

53-58 SOV peak hour mainline volumes are calculated using balancing method.

2010 Growth (Adjusted)		Year 2040 Traffic Forecasts		
PM Hour	ADT	AM Hour	PM Hour	ADT
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A		#N/A	#N/A	
#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

Formula for adjusted growth may vary by location.



#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A			#N/A
	#N/A			#N/A
	#N/A			#N/A
	#N/A			#N/A
	#N/A			#N/A
	#N/A			#N/A

